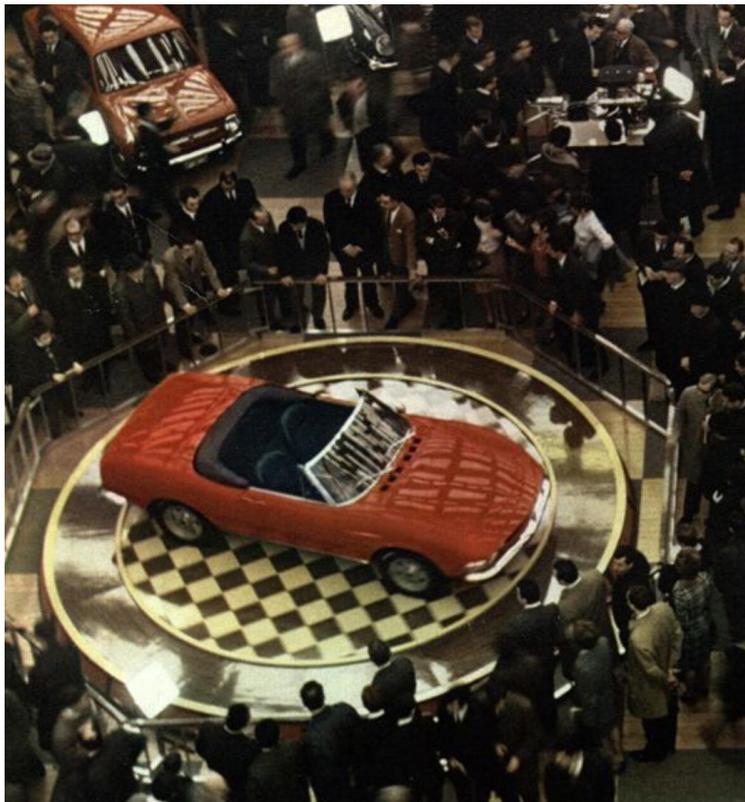




NEWSLETTER 2022 -N.2-

Benvenuti nella seconda edizione della Newsletter digitale del Club Dino Italia, in primo piano vogliamo ricordare il raduno in programma a Giugno, lungo i musei della Motor Valley, parleremo poi della storia della vettura del nostro socio Carlo e di alcuni motori Dino pronti per essere salvati.

Welcome to the first edition of the Club Dino Italia newsletter. First, we have to remember the Dino meeting in June, in Motor Valley museums, in this text we will talk about the Dino history of our club member Carlo and also about some Dino Engine ready to be saved



La storia delle Dino di Carlo

In questo articolo parleremo di una Dino 246 tornata come nuova, grazie ad un restauro eseguito dopo un'interessante scoperta in tempo di Covid19 da parte del proprietario, l'amico Carlo, proprietario anche di una splendida Dino 2000 Coupè riconoscibile dal colore, un caratteristico Giallo Positano di cui parleremo dopo.

Durante una visita ad un concessionario per visionare un'altra Dino 246, Il proprietario dell'autosalone parlando con Ferrari Classiche ha comunicato tramite il numero di telaio che quella Dino, una "comune" Dino esternamente Rosso Ferrari con interni neri vantava in origine una colorazione estremamente rara, e devo dire molto bella, fuori color Celeste Metallizzato (106 A16), solo 29 esemplari di questo colore, e dentro gli interni in Pelle Connolly Nuvola 3015, solo 7 di questo tipo.

Oggi è tornata in veste originale grazie a dei noti restauratori e tappezzeri e sfodera un'ottima meccanica e un colore bello da togliere il fiato, probabilmente più unico che raro, proprio come se fosse appena uscita da un concessionario dell'ormai lontano 1973, Carlo acquistò la vettura nel 2010 nel Principato di Monaco, senza mai preoccuparsi del colore, anche perchè stava bene su questa "Baby Ferrari" come veniva chiamata negli anni 60-70 quando era nuova, e questa ragazza da nuova venne immatricolata il 28 Maggio 1973 a Parigi ed una volta acquistata la vettura venne portata in Italia dove verrà revisionata dal punto di vista meccanico, per poi essere amata in maniera continua in tutti questi anni. La Coupé venne immatricolata nel Settembre '67, il primo proprietario la usò solo per 10 poi la cedette ad un concessionario Fiat di Rapallo che la conservò per diversi anni, venne acquistata da Carlo nel 2006, con solo 32000 km percorsi

The story of Carlo 's Dino

In this article we will talk about a Dino 246 returned as new, thanks to a restoration carried out after an interesting discovery in time of Covid19 by the owner, his friend Carlo, also owner of a splendid Dino 2000 Coupè recognizable by the color, a characteristic Giallo Positano, we will talk about that later

During a visit to a dealer to view another Dino 246, the owner of the showroom talking to Ferrari Classiche communicated through the chassis number that the Dino, a "common" Dino externally Rosso Ferrari with black interiors originally had a color extremely rare, and I must say very beautiful, outside in Metallic Celeste color (106 A16), only 29 specimens of this color, and inside the Connolly Nuvola 3015 leather interior, only 7 of this type.

Today it is back in its original dress thanks to well-known restorers and now she shows off excellent mechanics and a beautiful color that takes your breath away, probably more unique than rare, just as if it had just come out of a dealer from the now distant 1973, Carlo bought the car in 2010 in the Principality of Monaco, without ever worrying about the color, also because it looked good on this "Baby Ferrari" as it was called in the 60-70s

when it was new, and this new girl was registered on May 28, 1973 in Paris and once purchased the car was brought to Italy where it will be overhauled from a mechanical point of view, to be loved continuously over the years.

The Dino Coupè have been registered in Genova on September 1967, the first owner driven it for 10 years than he sold it to a Fiat centre in Rapallo that used it for a long time, Carlo bought it in 2006, with only 32.000 km done on his history.





Un mare di... motori!

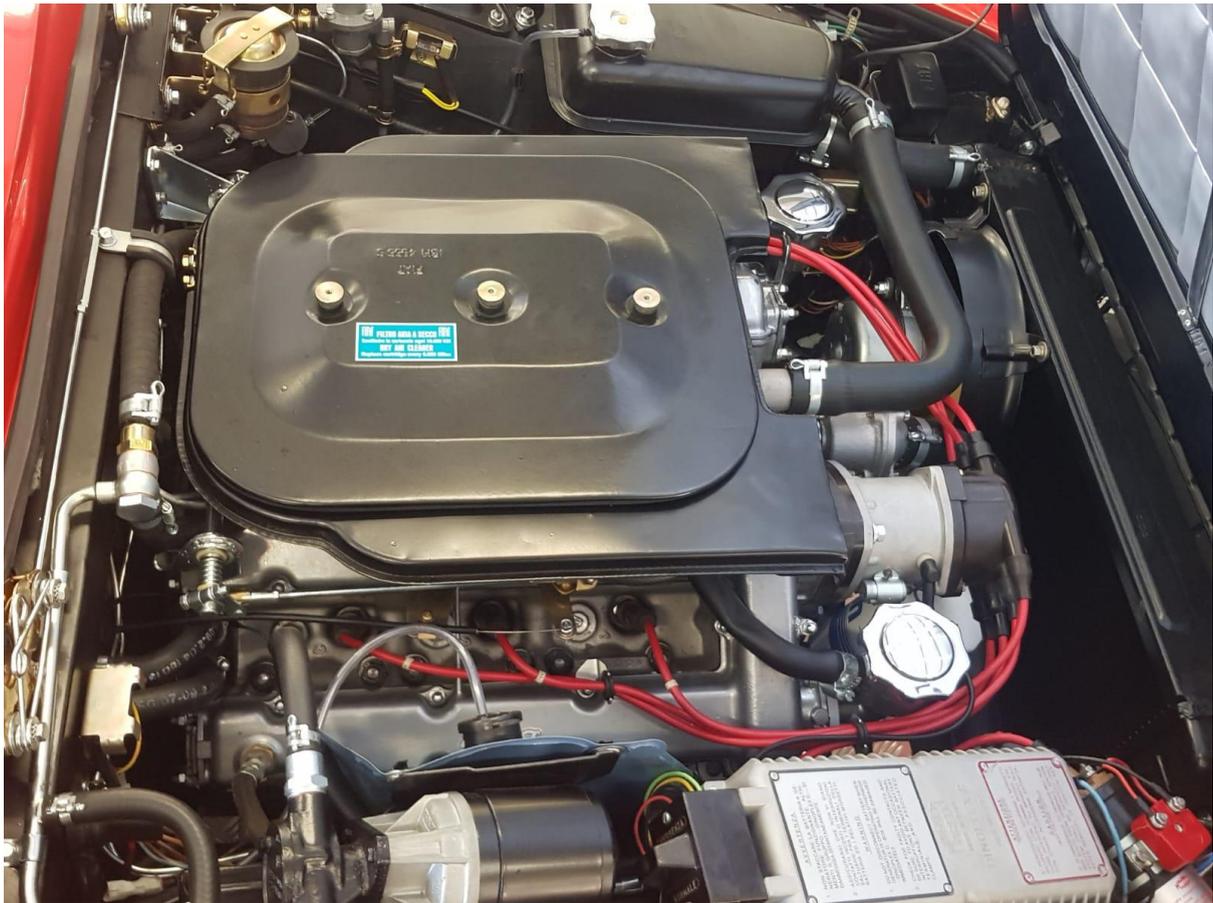
Ecco alcune fotografie dei tanti motori pronti per essere riparati e restaurati da DinoPoint, potete notare le varie condizioni in cui sono stati recuperati e alcuni particolari del processo di restauro, infine la foto di un paio di questi motori messi a nuovo e rimontati

An engine ocean!

Here are some photographs of the many engines ready to be repaired and restored by DinoPoint, you can see the various conditions in which they were recovered and some details of the restoration process, finally a photo of a couple of these engines refurbished and reassembled.







Alla prossima edizione
Non dimenticatevi di visitare il sito web, in continuo aggiornamento



Dal 18 al 28 aprile si è tenuto il Salone di Barcellona. In SEAT è stata l'anno scorso con i suoi modelli. A Torino, invece, dal 28 al 29 aprile, si è tenuto il Salone di Torino.